



## ภาคผนวก

### ภาคผนวก

ภาคผนวก ก    มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต

ภาคผนวก ข    เอกสารประกอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ข-1    ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำแม่น้ำ

ภาคผนวก ข-2    แผนฝึกอบรมพนักงานประจำท่าเรือและแผนกำจัดน้ำมันรั่วไหล

ภาคผนวก ข-3    สำเนาหนังสือนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ

ภาคผนวก ข-4    สำเนาหนังสือบันทึกข้อความ เรื่องการจัดระเบียบกรณีการขายอาหารและเครื่องดื่มของรถจักรยานยนต์ บริเวณท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง

ภาคผนวก ข-5    คู่มือการปฏิบัติงานและควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง

ภาคผนวก ข-6    ผังการจอดเรือและเขตรองน้ำลึกในอ่าวฉลอง

ภาคผนวก ข-7    สัญญาจ้างตกลงรับจ้างทำงานโครงการจ้างเหมาบริการเก็บขนขยะภายในท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง

ภาคผนวก ข-8    แผนผังท่าเทียบเรืออ่าวฉลอง

ภาคผนวก ข-9    คำสั่งแต่งตั้งกรรมการบริหารกิจการสถานีขนส่งทางน้ำอ่าวฉลอง

ภาคผนวก ข-10    บันทึกปริมาณการจราจรทางน้ำท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง

ภาคผนวก ข-11    บันทึกปริมาณการจราจรและอุบัติเหตุ

ภาคผนวก ข-12    รายงานการสำรวจลักษณะสัณฐานของชายหาดและกระแสน้ำ ท่าเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต

ภาคผนวก ค    ใบรับรองผลการตรวจวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ง    มาตรฐาน

ภาคผนวก จ    ใบรับรองการสอบเทียบเครื่องมือ

ภาคผนวก ฉ    สำเนาหนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน



## องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต

ฉบับประจำเดือนมกราคมถึงมิถุนายน พ.ศ. 2569

### ภาคผนวก ก

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยว  
อ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต



## องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือท่องเที่ยวอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต

ฉบับประจำเดือนมกราคมถึงมิถุนายน พ.ศ. 2569

### ภาคผนวก ก-1

สำเนาหนังสือเห็นชอบจาก สผ. และเงื่อนไขที่  
โครงการต้องปฏิบัติตามรายงานการวิเคราะห์  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและหนังสือรับรองบริษัท



ที่ วว 0804/ 4275

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม  
ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6  
กรุงเทพฯ 10400

23 มีนาคม 2541

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมือง  
อ่าวปอ และ อ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาหนังสือจังหวัดภูเก็ต ส่วนมาก ที่ ภก 51001/681 ลงวันที่ 26 ตุลาคม 2538
  2. สำเนาหนังสือจังหวัดภูเก็ต ส่วนที่สุด ที่ ภก 51001/330 ลงวันที่ 23 กรกฎาคม 2539
  3. สำเนาหนังสือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม  
ส่วนที่ วว 0802/15954 ลงวันที่ 24 ตุลาคม 2539
  4. สำเนาหนังสือการทอ้งเที่ยวแห่งประเทศไทย ที่ นร 6500/4153  
ลงวันที่ 21 สิงหาคม 2540
  5. สำเนาหนังสือการทอ้งเที่ยวแห่งประเทศไทย ที่ นร 6500/0606  
ลงวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2541
  6. แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและแผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบ  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองอ่าวปอ ตำบลปากคอก อำเภอฉลอง  
จังหวัดภูเก็ต ที่ต้องยึดถือปฏิบัติ
  7. แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและแผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบ  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองอ่าวฉลอง ตำบลฉลอง อำเภอเมือง  
จังหวัดภูเก็ต ที่ต้องยึดถือปฏิบัติ

ตามที่จังหวัดภูเก็ต ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเหมือง  
อ่าวปอ ตั้งอยู่ที่อ่าวปอ ตำบลปากคอก อำเภอฉลอง และอ่าวฉลอง ตำบลฉลอง อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต  
ซึ่งออกแบบโดยกรมโยธาธิการ และจัดทำรายงานฯ โดยมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ ให้สำนักงานนโยบาย  
และแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณา ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2 และสำนักงานฯ ได้นำเสนอ  
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณา ในคราวประชุมครั้งที่ 6/2539 เมื่อวันที่ 25 กันยายน 2539 โดย  
มีมติเห็นชอบในหลักการให้มีการก่อสร้างโครงการฯ โดยให้จังหวัดภูเก็ตรับผิดชอบของคณะกรรมการ

สิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปปรับปรุงรายงานฯ แล้วนำเสนอสำนักงานฯ พิจารณาให้ความเห็นก่อนแจ้งกรมเจ้าท่า  
ตั้งรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3 และต่อมาการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ซึ่งรับผิดชอบในการจัดสร  
งบประมาณเพื่อก่อสร้างโครงการฯ ดังกล่าว ได้นำมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอต่อคณะกรรมการ  
ดำเนินงานโครงการเงินกู้เพื่อพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน  
2539 โดยคณะกรรมการฯ มีมติให้กรมการปกครองเป็นหน่วยงานรับผิดชอบแทนกรมโยธาธิการ และจัดจ้าง  
บริษัทที่ปรึกษาฯ สํารวจออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งการ  
ท่องเที่ยวฯ ได้ว่าจ้าง บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง จำกัด และบริษัท แปซิฟิค คอนซัลแตนท์ อินเตอร์  
เนชั่นแนล จำกัด ดำเนินการดังกล่าว และเสนอรายงานฯ ฉบับแก้ไขเพิ่มเติมตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม  
แห่งชาติ ให้สำนักงานฯ พิจารณา ตั้งรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 4 นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาเสนอความเห็นเบื้องต้นเกี่ยวกับรายงาน  
ดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการ  
โครงสร้างพื้นฐานและโครงการอื่น ๆ ของรัฐ และรัฐวิสาหกิจ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ 4/2540 เมื่อ  
วันที่ 2 ตุลาคม 2540 ซึ่งคณะกรรมการฯ มีมติเห็นชอบกับรายงานฯ โดยให้นำข้อสังเกตของคณะกรรมการฯ  
ไปปรับปรุงรายงานฯ ในรายละเอียดและมีความเป็นไปได้ในทางปฏิบัติ เพื่อเสนอให้สำนักงานฯ พิจารณาให้  
ความเห็นชอบก่อนเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาอนุญาตต่อกรมเจ้าท่า และต่อมาการท่องเที่ยว  
แห่งประเทศไทยได้ปรับปรุงรายงานฯ และเสนอให้สำนักงานฯ พิจารณาดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 5  
ซึ่งสำนักงานฯ พิจารณาแล้ว เห็นชอบกับรายงานฯ โดยให้จังหวัดภูเก็ตปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและ  
แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอมาในรายงานฯ  
อย่างเคร่งครัด ตั้งรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 6 และ 7

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ ได้สำเนาหนังสือแจ้ง  
การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย กรมการปกครอง และจังหวัดภูเก็ต ทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นายศักดิ์สิทธิ์ ตรีเดช)  
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โทร. 2792792 2723058  
โทรสาร. 2785469 2713226



23 กรกฎาคม 2539

กองวิเทศสัมพันธ์ต่างประเทศต่งแนวกล่อม

วันที่ 42 ลงวันที่ 26 10/33

เวลา 15.30 น. ผู้รับ

เรื่อง โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือท่าอ่าวคลองและอ่าวปอ จังหวัดภูเก็ต  
เรียน เวลาธิการสำนักงานโยธาและแผนสิ่งแวดล้อม  
อ้างถึง หนังสือสำนักงานโยธาและแผนสิ่งแวดล้อม ที่ ขว.0804/16535  
ลงวันที่ 22 พฤศจิกายน 2538

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานฉบับสมบูรณ์ (เพิ่มเติม) จำนวน 15 เล่ม  
2. รายงานฉบับย่อ (เพิ่มเติม) จำนวน - เล่ม

ตามที่ได้เสนอรายงานทางวิเทศสัมพันธ์ต่งแนวกล่อมโครงการ  
ท่าเทียบเรือท่าอ่าวคลอง ซึ่งตั้งอยู่ในบริเวณท่าอ่าวคลอง ตำบลเมือง จังหวัดภูเก็ต และ  
รายงานทางวิเทศสัมพันธ์ต่งแนวกล่อมโครงการท่าเทียบเรืออ่าวปอ ซึ่งตั้งอยู่  
ในบริเวณอ่าวปอ ตำบลเมือง จังหวัดภูเก็ต ซึ่งสำนักงานโยธาและแผนสิ่งแวดล้อม  
ได้พิจารณาแล้วเห็นว่ารายงานฯ ยังเสนอข้อมูลไม่ครบถ้วนในบางประเด็น ความ  
ละเอียดจึงแล้ว นั้น

บัดนี้ จังหวัดภูเก็ตได้มอบหมายให้มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์  
ปรับปรุง แก้ไข และเพิ่มเติมข้อมูลให้ครบถ้วนสมบูรณ์เสร็จเรียบร้อยแล้ว ปรากฏ  
ตามรายงานฯ ที่ส่งมาพร้อมนี้ อนึ่ง โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรืออ่าวปอและอ่าว  
คลอง กรมโยธาธิการจำเป็นต้องเร่งรัดประกวดราคา และกำหนดผูกพันภายในปี  
งบประมาณ 2539 จำเป็นต้องลดความคลุมเครือที่เสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมฯ  
พิจารณาไว้ที่ฉบับส่งมาเพื่อในเดือนสิงหาคม 2539

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุจิต นิมิตกุล)  
ผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต

องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต  
สำนักงานเขตการจ้าง  
โทร. (076) 211877  
โทรสาร (076) 210122

งาน

ฉบับ

ที่ วว 0802/ 15954

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ  
สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม  
ซอยพินิจวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6  
กรุงเทพฯ 10400

2A ตุลาคม 2539

เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรืออ่าวฉลอง และอ่าวปอ จังหวัดภูเก็ต

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต

อ้างถึง หนังสือจังหวัดภูเก็ต ด่วนที่สุด ที่ ภก 51001/330 ลงวันที่ 23 กรกฎาคม 2539

ตามหนังสือที่อ้างถึง จังหวัดภูเก็ตได้แจ้งว่า ได้มอบหมายให้มหาวิทยาลัย  
สงขลานครินทร์ปรับปรุง แก้ไข และเพิ่มเติมข้อมูลในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรืออ่าวฉลอง และอ่าวปอ จังหวัดภูเก็ต ครบถ้วนสมบูรณ์  
เสร็จเรียบร้อยแล้ว และขอให้เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไป  
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณานำเสนอ  
ความเห็นให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ 6/2539  
เมื่อวันที่ 25 กันยายน 2539 ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้มีมติดังนี้

มติ เห็นชอบในหลักการให้มีการก่อสร้างโครงการทำเทียบเรือบริเวณอ่าวฉลอง  
และอ่าวปอ จังหวัดภูเก็ต โดยให้จังหวัดภูเก็ตรับข้อสังเกตของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม  
แห่งชาติไปปรับปรุงรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ แล้วนำ  
เสนอสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณาให้ความเห็นก่อนแจ้งกรมเจ้าท่าต่อไป  
ประเด็นข้อสังเกตของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ มีดังนี้

1. รายงานฯ จะต้องทบทวนขนาดของท่าเทียบเรือ เพื่อให้ส่งผลกระทบต่อ  
การใช้ประโยชน์การสัญจรทางน้ำของประชาชนโดยรวม และผลกระทบด้านทัศนียภาพ  
ของอ่าวทั้งสองน้อยที่สุด ดังนี้

/(1)...

(1) ให้ความยาวของท่าเทียบเรือล่งลำทะเลซึ่งเป็นที่สาธารณะเท่าที่จำเป็น โดยพิจารณาจากขนาดเรือที่จะมาใช้บริการ และความลึกของน้ำบริเวณท่าเทียบเรือ พร้อมทั้งเสนอข้อมูลการประเมินประเภทและปริมาณของเรือที่จะมาใช้บริการในอนาคตและข้อมูลการกินน้ำลึกของเรือที่จะมาใช้บริการทุกประเภท

(2) ความกว้างของสะพานท่าเทียบเรือให้พิจารณาลดขนาดลงให้สอดคล้องกับประโยชน์ใช้สอย โดยห้ามรื้อขุด ยกเว้นเฉพาะกรณีฉุกเฉินหรือใช้ชนของเป็นครั้งคราวเท่านั้น และบริเวณคอสะพานท่าเทียบเรือไม่ให้เป็นที่จอดรถ

(3) ปรับปรุงรูปแบบท่าเทียบเรือ ให้ความสะดวกและความปลอดภัยต่อนักท่องเที่ยวที่จะมาใช้บริการเป็นหลัก และจะต้องมีรูปแบบที่สวยงามเหมาะสมกับแหล่งท่องเที่ยว และเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม

2. ตามที่รายงานฯ ได้เสนอข้อมูลว่า ในปัจจุบันมีการเติมน้ำมันให้กับเรือที่มาใช้บริการโดยใช้ถังหัวไปเติม และมีการใช้สายยางดูดน้ำมันจากฝั่งให้กับเรือ ซึ่งจะเสี่ยงต่อการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่ทะเล จึงให้มีการจัดระบบการเติมน้ำมันให้กับเรือที่ชัดเจน เพื่อไม่ให้มีการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ

3. จากการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองในสภาพปัจจุบันที่จะทำการก่อสร้างท่าเรือพบว่าปริมาณสูงกว่าเกณฑ์มาตรฐาน และคาดว่าในอนาคตภายหลังโครงการเปิดดำเนินการจะมีปริมาณรถเข้าออกบริเวณพื้นที่โครงการมากขึ้น ในการปรับปรุงรายงานฯ ให้มีการประเมินผลกระทบด้านคุณภาพอากาศและเสี่ยงที่เกิดจากรถที่มาใช้บริการดังกล่าวไว้ด้วยและให้เสนอมาตรการลดผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบให้ชัดเจน

4. รายงานฯ จะต้องเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบให้มีความชัดเจน เป็นแผนปฏิบัติการ (Action Plan) โดยระบุวิธีการ ระยะเวลาดำเนินการ/ความถี่ หน่วยงานรับผิดชอบและงบประมาณในการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการ

5. รูปแบบโครงสร้างของโครงการให้มีเสาเดี่ยว/ซ้อนคานให้มองเห็น/ไม่มีหลังคา/ไม่ให้มีที่กั้นรถบนสะพานท่าเทียบเรือและไม่ให้มีที่จอดรถริมทะเล โดยที่จอดรถควรอยู่นอกประตูรั้วโครงการ

6. ทำเทียบเรือทำเป็นทุ่นลอยที่ปรับขึ้นลงได้ตามน้ำขึ้นน้ำลง

7. กำหนดระยะความยาวของทำเทียบเรือให้เหมาะสมกับระดับน้ำขึ้นลงและการกินน้ำลึกของเรือที่มาให้บริการ โดยเรือที่มาเทียบท่าไม่ควรเป็นเรือใหญ่ควรมีเรือเล็กขนถ่ายผู้โดยสารจากเรือใหญ่มาส่ง

8. สถานที่สำหรับกิจกรรมต่อเนื่องบนบก เช่น ด้านตรวจคนเข้าเมืองให้เสนอรูปแบบที่เหมาะสม อย่าให้เกิดการก่อตัวเป็นอาคารหรือสิ่งก่อสร้างที่มีขนาดไม่เหมาะสมกับภูมิทัศน์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในเรื่องดังกล่าวและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวชดช้อย เอี่ยมพงษ์)

รองปลัดกระทรวง รักษาราชการแทน  
ปลัดกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม  
กรรมการและเลขานุการ

กองนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

โทร. 2792793, 2797180-9 ต่อ 269

โทรสาร 2723060, 2713226

# การทอ่งเพื่ยวแห่งประเทศไทย

ที่ นร 6500/ 4153

21 สิงหาคม

|              |       |        |              |
|--------------|-------|--------|--------------|
| เลขที่เอกสาร | 742   | วันที่ | 21 ส.ค. 2540 |
| เวลา         | 16.00 | ผู้รับ | [Signature]  |

เรื่อง รายงานชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติม โครงการศึกษาและออกแบบท่าเทียบเรืออ่าวปอ และอ่าวคลอง จังหวัดภูเก็ต  
 เรียบ เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม  
 กอวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 วันที่ 49 ลงวันที่ 21 ส.ค. 2540  
 เวลา 15.40 น. ผู้รับ [Signature]

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
- 1) รายงานชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมข้อคิดเห็น 8 ประเด็น โครงการท่าเทียบเรืออ่าวปอ 22 ชุด
  - 2) รายงานชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมข้อคิดเห็น 8 ประเด็น โครงการท่าเทียบเรืออ่าวคลอง 22 ชุด
  - 3) รายงานการคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสมโครงการท่าเทียบเรืออ่าวปอ 22 ชุด
  - 4) รายงานการคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสมโครงการท่าเทียบเรืออ่าวคลอง 22 ชุด

ตามที่ การทอ่งเพื่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) ได้ดำเนินงานแผนงานเงินกู้เพื่อพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยว OECF ระยะที่ 2 ซึ่งมีโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือทอ่งเพื่ยวบริเวณอ่าวปอ และบริเวณอ่าวคลอง จังหวัดภูเก็ต จำนวน 2 โครงการ รวมอยู่ในแผนงาน นั้น

ในการดำเนินงานดังกล่าว แต่เดิมโครงการทั้งสองได้รับการออกแบบรายละเอียดโดยกรมโยธาธิการ และมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งทั้งสองโครงการได้ผ่านการเห็นชอบในหลักการในการก่อสร้างท่าเทียบเรือจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเมื่อเดือนกันยายน 2539 โดยให้นำข้อสังเกตจำนวน 8 ข้อ ของคณะกรรมการฯ ไปดำเนินการแก้ไขปรับปรุงเพิ่มเติม ซึ่งจากข้อสังเกตดังกล่าวทำให้ต้องมีการทบทวนรูปแบบของท่าเทียบเรือใหม่ ดังนั้น คณะกรรมการดำเนินงานแผนงานเงินกู้ OECF ระยะที่ 2 จึงได้มีการพิจารณาและมีมติให้จัดจ้างบริษัทที่ปรึกษาที่มีความชำนาญเข้ามาดำเนินการศึกษา ดำรงและออกแบบรายละเอียด พร้อมทั้งจัดทำรายงานผลกระทบด้าน

/ สิ่งแวดล้อม .....

# การทอ่งเพื่การทอ่งแห่งประเทศไทย

การทอ่งเพื่การทอ่งแห่งประเทศไทย

- 2 -

สิ่งแวดลอมของทั้งสองโครงการดังกล่าว ซึ่งขณะนี้บริษัทที่ปรึกษา คือ บริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียร์  
จำกัด ร่วมกับบริษัท แปซิฟิค อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (ประเทศไทย) ได้ดำเนินการจัดทำรายงานข้อมูลชี้แจง  
เพิ่มเติม 8 ประเด็น และรายงานการคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสมของทั้งสองโครงการเสร็จเรียบร้อยแล้ว ดังนั้น  
ททท. จึงขอส่งรายงาน (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย) เพื่อให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมได้พิจารณา ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

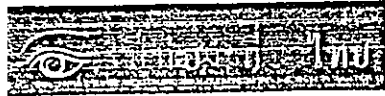
(นางจุฑามาศ ศิริวรรณ)

รองผู้อำนวยการบริหาร

ปฏิบัติหน้าที่แทนผู้อำนวยการทอ่งเทวแห่งประเทศไทย

กองบริหารวิสาหกิจ

โทร. 251-7743, 250-0636



๒๕๔๑

๒๕๔๒

|        |       |        |                    |
|--------|-------|--------|--------------------|
| รับที่ | 1356  | วันที่ | 17 ก.พ. 2541       |
| เวลา   | 13.10 | ผู้รับ | <i>[Signature]</i> |

ที่ นร 6500/ 0006

16 กุมภาพันธ์ 2541

เรื่อง รายงานชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติม การศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ  
อ่าวปอและอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต (OECD ระยะที่ 2)

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
รับที่ 9 ลงวันที่ 17 ก.พ. 2541  
เวลา 15.05 น. ผู้รับ *[Signature]*

อ้างถึง หนังสือที่ วว 0804/14377 ลงวันที่ 20 ตุลาคม 2540

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติม การศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรืออ่าวปอและอ่าวฉลอง จังหวัดภูเก็ต

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้แจ้งผลการพิจารณา รายงานการศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรืออ่าวปอและอ่าวฉลองว่า คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐาน ได้มีมติเห็นชอบในหลักการต่อรายงานฯ เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2540 แต่มีเงื่อนไขให้ปรับปรุงรายงานฯ บางประเด็น แล้วนำเสนอสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ได้จัดทำรายงานคำชี้แจงเพิ่มเติมต่อประเด็นที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ปรับปรุง เสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอนำส่งสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม เพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

*[Signature]* นาย อดิศักดิ์

*[Signature]* นาย อดิศักดิ์

กองบริหารวิสาหกิจ

โทร. 251-7743, 250-0636

นักการแทนผู้ว่าการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย



การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย อาคารเลขทองคอร์ค 202 ถนนรัชดาภิเษก เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10320  
โทร. (02) 694-1222 อีเมล 80 เลขหมาย โทรสาร (02) 694-1220-1 E-mail : center@tat.or.th

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและแผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทำเหมืองแร่และแปรรูปแร่ทองคำ ตำบลปากช่อง อำเภอภูเขียว จังหวัดบุรีรัมย์ ที่ต้องยึดถือปฏิบัติ

1. ให้จังหวัดบุรีรัมย์ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด ตามที่เสนอมาในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเหมืองแร่และแปรรูปแร่ทองคำ ตำบลปากช่อง อำเภอภูเขียว จังหวัดบุรีรัมย์ ดังสรุปในเอกสารแนบ และเงื่อนไขเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

1.1 จังหวัดบุรีรัมย์จะต้องส่งสำเนาใบอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ทั้งในระยะก่อสร้าง และดำเนินการ ให้สำนักงานฯ พื้นที่ที่ได้รับใบอนุญาตจากกรมเจ้าท่า พร้อมเงื่อนไขท้ายใบอนุญาต เพื่อสำนักงานฯ จักได้ใช้ประกอบการติดตามตรวจสอบตามมาตรการฯ ในระยะก่อสร้างต่อไป

1.2 จังหวัดบุรีรัมย์จะต้องทำการรื้อถอนท่าเทียบเรือเดิม ภายหลังจากที่มีการก่อสร้างท่าเทียบเรือใหม่แล้วเสร็จ

1.3 จังหวัดบุรีรัมย์จะต้องฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนการกำจัดคราบน้ำมันในกรณีน้ำมันรั่วไหล และแผนฉุกเฉินอื่น ๆ เช่น กรณีเกิดอัคคีภัย และอุบัติเหตุทางน้ำ เป็นต้น อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง และให้จัดส่งเจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือร่วมฝึกซ้อมแผนการกำจัดคราบน้ำมันกับกลุ่มอนุรักษ์สภาพแวดล้อมของวงการอุตสาหกรรมน้ำมัน (IESG) ในกรณีที่มีการฝึกซ้อมในระดับจังหวัดอย่างสม่ำเสมอ

2. เมื่อผลการติดตามตรวจสอบได้แสดงให้เห็นถึงปัญหาล้างสิ่งแวดล้อม จังหวัดบุรีรัมย์ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาเหล่านี้โดยเร็ว

3. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ก็ตามที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม จังหวัดบุรีรัมย์ต้องแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม และกรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

4. จังหวัดบุรีรัมย์ ต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและแผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้กรมเจ้าท่า และสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมทราบตามกำหนดเวลาที่เสนอในรายงานฯ ทุกครั้ง พร้อมทั้งสรุปผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ ในรอบปีให้ทราบทุกปี

5. หากมีความประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าเทียบเรือ กิจกรรมต่อเนื่องและ/หรือแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งแตกต่างไปจากรายละเอียดในเนื้อหารายงานฯ ที่ให้ความเห็นชอบ จังหวัดบุรีรัมย์จะต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมให้ความเห็นชอบทางด้านสิ่งแวดล้อมก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและแผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทำเทียบเรืออ่าวคลอง ตำบลคลอง อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต ที่ต้องยึดถือปฏิบัติ

1. ให้จังหวัดภูเก็ตปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด ตามที่เสนอมารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรืออ่าวคลอง ตำบลคลอง อำเภอเมือง จังหวัดภูเก็ต ดังสรุปในเอกสารแนบ และเงื่อนไขเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

1.1 จังหวัดภูเก็ตจะต้องส่งสำเนาใบอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ทั้งในระยะก่อสร้าง และดำเนินการ ให้สำนักงานฯ ทันทีที่ได้รับใบอนุญาตจากกรมเจ้าท่า พร้อมเงื่อนไขท้ายใบอนุญาต เพื่อสำนักงานฯ จักได้ใช้ประกอบการติดตามตรวจสอบตามมาตรการฯ ในระยะก่อสร้างต่อไป

1.2 จังหวัดภูเก็ตจะต้องทำการรื้อถอนทำเทียบเรือเดิม จำนวน 2 ท่า ภายหลังจากที่มี การก่อสร้างทำเทียบเรือใหม่แล้วเสร็จ

1.3 จังหวัดภูเก็ตจะต้องฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนการกำจัดคราบน้ำมันในกรณีน้ำมัน รั่วไหล และแผนฉุกเฉินอื่น ๆ เช่น กรณีเกิดอัคคีภัย และอุบัติเหตุทางน้ำ เป็นต้น อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง และให้จัดส่งเจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือร่วมฝึกซ้อมแผนการกำจัดคราบน้ำมันกับกลุ่มอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม ของวงการอุตสาหกรรมน้ำมัน (IESG) ในกรณีที่มีการฝึกซ้อมในระดับจังหวัดอย่างสม่ำเสมอ

2. เมื่อผลการติดตามตรวจสอบได้แสดงให้เห็นถึงปัญหาสิ่งแวดล้อม จังหวัดภูเก็ตต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว

3. หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ก็ตามที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม จังหวัดภูเก็ต ต้องแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม และกรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ให้ความร่วมมือ ในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

4. จังหวัดภูเก็ต ต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและแผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้กรมเจ้าท่า และสำนักงานนโยบายและแผน สิ่งแวดล้อมทราบตามกำหนดเวลาที่เสนอในรายงานฯ ทุกครั้ง พร้อมทั้งสรุปผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ ในรอบปีให้ทราบทุกปี

5. หากมีความประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดท่าเทียบเรือ กิจกรรมต่อเนื่องและ/หรือ แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งแตกต่างไปจากรายละเอียดในเนื้อหารายงานฯ ที่ให้ความเห็นชอบ จังหวัดภูเก็ตจะต้องเสนอรายละเอียด ของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมให้ความเห็นชอบทางด้านสิ่งแวดล้อม ก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง